



- Edition 9 -

ATOM F1 HUNGARIAN GRAND PRIX

19 Dicembre 2022

Da:	Commissari Sportivi	Documento	11
A:	Tutti i concorrenti	Data	20/12/2022
		Ora	17:04

Viste le evidenze televisive e il report inviato ai CC.SS. dal Direttore di Gara:

Concorrente: auto n° 36 - Nicola Sanga Pedercini

Scuderia: McLaren

Sessione: Gara

Fatto: Durante il corso del 28° giro, nel percorrere la 2° curva, il concorrente n. 36 andava in testacoda nell'intento di evitare l'auto n. 73 (che ha commesso infrazione di cui al doc. n. 10 dei CC.SS.), ma, nell'effettuare la manovra di rientro in pista, non ha tenuto conto della presenza della stessa auto n. 73, nel frattempo ripartita (che procedeva con prudenza per evitare collisioni), inserendo prima la retromarcia, e poi, muovendosi verso l'interno, non permettendo il passaggio dell'auto n. 73 in sicurezza, le due vetture si scontravano, causando danni ad entrambe.

Violazione: Art. 17.4 RS ATOM

Decisione:

1. 10 secondi di penalità sul tempo finale di gara
2. 3 posizioni di penalità in griglia nel prossimo evento
3. 3 penalty points imposti sulla super licenza (totale di 3)

Motivazione: Il concorrente non si è accertato dell'auto n. 73 che sopraggiungeva, peraltro a ridotta velocità. Questa negligenza ha causato un incidente.

La penalità imposta è più grave rispetto a quella inflitta alla vettura n. 73 (per il rientro non sicuro accaduto nella stessa curva) perchè da questa condotta è derivato direttamente un incidente, la cui evitabilità è risultata pressochè evidente.

Il concorrente è informato che avverso questa decisione entro 7 giorni può presentare ricorso, posto che esso sia fondato, a pena di applicazione dei provvedimenti citati negli articoli 32.8/9 del Regolamento Sportivo ATOM.

I Commissari Sportivi

Gianluca Fontana



Pierluigi Trani



Daude Forgetta
Daude Forgetta

Matteo Benassi



Visto dal Direttore di Gara:
Giovanni Rizza

